



AMENDEMENT

Indiener:	Ariane Schut (SP)		
Raadsvergadering:	19 oktober 2021		
Agendapunt:	Vaststellen Nota Parkeernormen Maastricht 2021 en Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting 2022		
Onderwerp:	Amendement tot wijzigen van de lijst in het realisatieplan 'Parkeren op Afstand'		
*Besluit:	verworpen	*Voorzitter:	*Griffier:

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 19 oktober 2021, behandelende het raadsvoorstel 'Vaststellen Nota Parkeernormen Maastricht 2021 en Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting 2022',

Constaterende dat:

- In het realisatieplan "Parkeren op afstand" op blz. 33 een overzicht is gegeven van plekken waarvan het college voorstelt om uitbreiding van parkeergelegenheid te onderzoeken of te realiseren;
- De locaties die het college voorstelt voor een deel liggen langs de randen van de binnenstad en niet aan de randen van de stad;

Overwegende dat:

- Wonen in de buurt van een snelweg of drukke weg leidt tot negatieve gezondheidseffecten;
- De grote verkeerswegen door de stad in het bijzonder de A2, Noorderbrug en Kennedybrug al een grote negatieve impact hebben;
- Het aantal verkeersbewegingen rondom een locatie toeneemt, evenals op de wegen van en ernaartoe, als gevolg van de aanleg van een parkeerterrein;
- De door het college voorgestelde locaties voor parkeerterreinen vooral het verkeer dat gebruik maakt van de Noorderbrug zal doen toenemen (aanvoerwegen voor locatie Frontenweg; Fort Willemweg en Park&Ride Noord/Limmel);
- Uit de roetkaart van Maastricht blijkt dat de luchtkwaliteit van buurten die gelegen zijn naast een P&R, of een toegangsweg naar een P&R, erg slecht is;
- De locaties van parkeerterreinen daarom zover mogelijk buiten woonbuurten én aan de randen van de stad moeten liggen;
- Ook het Rijk de gemeenten adviseert om P&R's juist daarom aan de rand van de stad/lees gemeente aan te leggen in plaats van tussen binnenstad en de buurten eromheen; (1)
- Het ook verstandig is om de P&R's zodanig aan de randen van de stad te plaatsen, dat als Maastricht een milieuzone wil invoeren, het mogelijk blijft om een zo groot mogelijke milieuzone in te voeren, die niet gefrustreerd wordt door onhandig geplaatste parkeervoorzieningen;

(1) Invloed van de afstand tot een drukke verkeersweg op de lokale luchtkwaliteit en de gezondheid: een quick scan in opdracht van met ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieu, Paul H. Fischer c.s.; <https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&sxsrf=AOaemvjkKjdb9as1kHYRYGA6ISx0LPqjg:1634557966404&q=Paul+H.+Fischer+Invloed+van+de+afstand+tot+een+drukke+verkeersweg+op+de+lokale+luchtkwaliteit+en+de+gezondheid:+een+quick+scan&spell=1&sa=X&ved=2ahUKewiizc738tPzAhWRwQIHWWI5BliQBSgAegQIARA2&biw=1920&bih=955&dpr=1>



BESLUIT:

1. In de op blz. 33 en 34 opgenomen Uitvoeringsagenda van het vast te stellen Realisatieplan Parkeren op afstand het volgende te wijzigen:
 - a. de voorstellen 2 (Via Regia), 4 (Fort Willemweg) en 6 (P&R Limmel) worden geschrapt;
 - b. het onderzoek naar de uitbreiding van de P&W aan de Frontensingel dient beperkt te blijven tot een tijdelijke oplossing;
 - c. voorstel 8 wordt gelezen als volgt: "We benoemen in de actualisatie van de omgevingsvisie onze ambities voor parkeervoorzieningen voor P+R Maastricht Noord (bovenop fase II)."
2. Tabel 5 op blz. 34 ('dekking van eenmalige kosten per maatregel') wordt dienovereenkomstig aangepast, evenals tabel 6 op blz. 35 ("maatregelen en hun financiële consequenties").

Ariane Schut	Anita van Ham	Bennie van Est
SP	PvdA	50PLUS

Besluit:

Voor het amendement stemmen 11 raadsleden: mw. Fokke (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), mw. Slangen (PvdA), mw. Schut (SP), mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), dhr. Smeets (Partij Veilig Maastricht), dhr. Gorren (SAB), dhr. Van Est (50PLUS), mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht) en dhr. Gunther (Groep Gunther).

Tegen het amendement stemmen 23 raadsleden: dhr. Peeters (CDA), dhr. Brüll (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Janssen (CDA), mw. Van Loo (CDA), mw. Habets (SPM), dhr. Boelen (SPM), dhr. Meertens (SPM), mw. Korsten (GroenLinks), mw. Hermens (GroenLinks), dhr. Bolleman (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Passenier (GroenLinks), dhr. Pas (D66), mw. Demas (D66), dhr. Barendse (D66), dhr. Severijns (VVD), dhr. Limpens (VVD), dhr. Beckers (VVD), dhr. Betsch (PVV), dhr. Geurts (PVV), mw. Maassen (Groep Maassen) en dhr. Lurvink (Groep Alexander Lurvink).

Het amendement is verworpen.

(1) Invloed van de afstand tot een drukke verkeersweg op de lokale luchtkwaliteit en de gezondheid: een quick scan in opdracht van met ministerie van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieu, Paul H. Fischer c.s.; <https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&sxsrf=AOaemvJkKjdb9as1kHYRYGA6ISx0LPqjJg:1634557966404&q=Paul+H.+Fischer+Invloed+van+de+afstand+tot+een+druk+e+verkeersweg+op+de+lokale+luchtkwaliteit+en+de+gezondheid:+een+quick+scan&spell=1&sa=X&ved=2ahUKewilzc738tPzAhWRwQIHWWI5BikQBSgAegQJARA2&biw=1920&bih=955&dpr=1>